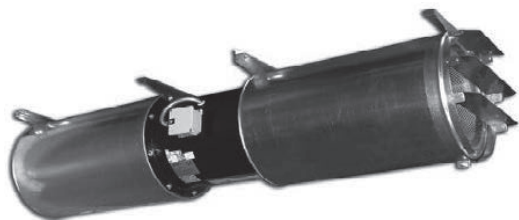


# Ventilatori evacuazione fumo

## Ventilatore assiale per parcheggi JP-DUCT



**F400**  
400°/2h

**F300**  
300°/2h  
300°/1h

**F200**  
200°/2h

**INTERNO**  
ZONA  
RISCHIO  
INCENDIO

### Applicazioni e vantaggi

**Ventilatore assiale per parcheggi secondo EN 12101-3.** I ventilatori ad impulso JP-DUCT vengono utilizzati nella ventilazione forzata dei parcheggi interrati per rimuovere gli inquinanti più comuni presenti nei garage (es. CO) ed in emergenza, in caso di incendio, può anche intervenire per prevenire e limitare i danni a cose e persone: creare via di fuga da fumi tossici, evitare la propagazione in zone confinanti ecc. I ventilatori JP-DUCT sono stati progettati e costruiti in ottemperanza alla normativa Europea EN 12101-3 ottenendo la certificazione da un Ente Autonomo Qualificato. La serie è idonea al funzionamento in servizio continuo alla temperatura di 40°C e in caso di emergenza ( incendio ) alla temperatura di:

- **200° per 120 minuti (F200)**
- **300°C per 60 minuti (F300) testato 300°C/120'**
- **400°C per 120 minuti (F400).**

### Gamma

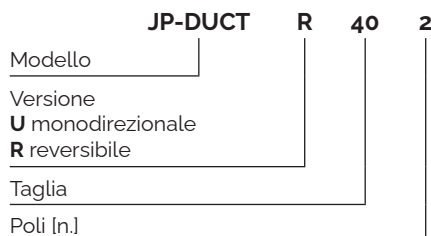
N. 3 grandezze, con diametro girante da 315 mm a 400 mm.

### Costruzione

I componenti base del JP-DUCT sono:

- Convogliatore in lamiera d'acciaio protetto agli agenti atmosferici.
- Girante ad alto rendimento in fusione di alluminio con pale a profilo alare, ad angolo di calettamento variabile da fermo. Equilibratura secondo norme UNI ISO 1940.
- Motore elettrico asincrono trifase , IP 55, forma B3, costruzione conforme alle norme IEC/EEC, idoneo e certificato per funzionare alla temperatura di 40°C in servizio continuo e 200°C per 120' o 300°C per 120' o 400°C per 120' in caso di emergenza.
- I motori sono a 2 poli singola velocità, 2/4 poli doppia velocità' singolo avvolgimento dahlander.
- Esecuzione 4 (accoppiamento diretto con girante a sbalzo)
- N.2 silenziatori cilindrici in lamiera zincata fissati alle estremità del ventilatore.
- Un sistema di fissaggio a soffitto.

### Esempio d'ordine



### Specifiche tecniche

- Aria convogliata: pulita non abrasiva.
- Temperatura aria convogliata:
  - fino a +40°C in funzionamento continuo S1;
  - in funzionamento S2:
    - 200°C/120' (F200) certificati EN 12101-3;
    - 300°C/60' (F300) certificati EN 12101-3 (testato 300°C/120');
    - 400°C/120' (F400) certificati EN 12101-3.
- Tensione di alimentazione:
  - trifase 400V-3ph-50Hz.

### Voce di capitolato

Ventilatore assiale per parcheggi secondo EN 12101-3. Ventilatore caratterizzato da girante ad alto rendimento in fusione di alluminio con pale a profilo alare ad angolo di calettamento variabile da fermo, convogliatore in lamiera d'acciaio. Motore elettrico asincrono trifase , IP 55, forma B3, costruzione conforme alle norme IEC/EEC, idoneo e certificato per funzionare alla temperatura di 40°C in servizio continuo e 200°C per 120' o 300°C per 120' o 400°C per 120' in caso di emergenza. Accoppiamento diretto con girante a sbalzo, esecuzione 4. Disponibile diametro girante da 315 a 400 mm.

### Versioni

- Monodirezionale (**JP-DUCT/U**).
- Flusso completamente reversibile (**JP-DUCT/R**).

### A richiesta

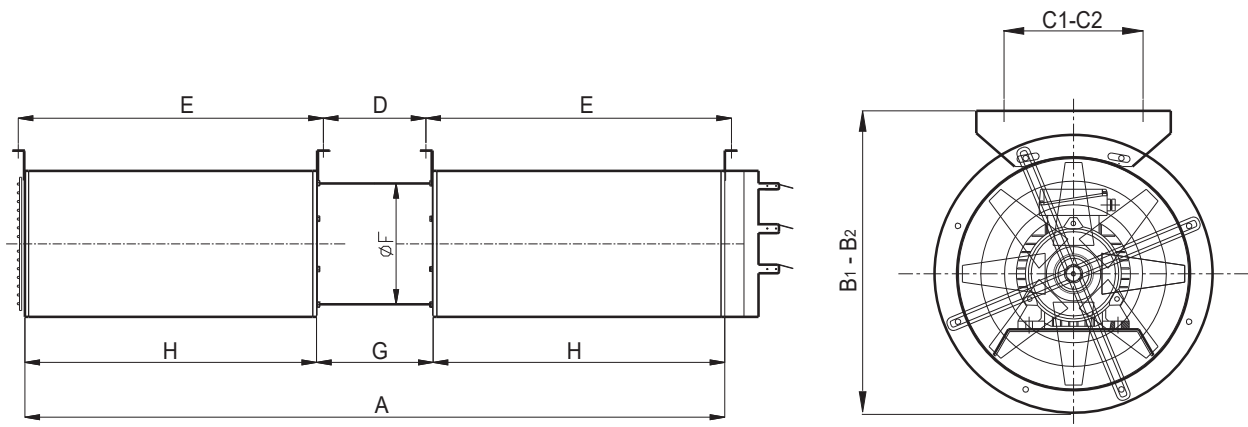
- Boccaglio aspirante.
- Interruttore di servizio collegato.
- Morsettiera esterna cablata.

# Ventilatori evacuazione fumo

## Ventilatore assiale per parcheggi

## JP-DUCT

### Dimensioni



Modello	A	B1*	B2	C1*	C2	D	E	F	G	H	I
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
JP-DUCT 31	1.520	410	465	360	250	212	-	315	260	630	80
JP-DUCT 35	1.660	445	510	400	250	212	-	360	260	700	80
JP-DUCT 40	2.000	495	560	450	250	352	848	410	400	800	80

Tolleranza ± 5 mm  
\*Versione compatta

# Ventilatori evacuazione fumo

## Ventilatore assiale per parcheggi

## JP-DUCT

### Prestazioni

Modello	Spinta	Portata aria	Potenza motore	Velocità aria	In max	Velocità	Lp	Peso
	N	m³/h	kW	m/s	A	r.p.m	dB(A)	kg
JP-DUCT/U 312	27	4.600	0,75	17	1,5	2.820	62	67
JP-DUCT/U 312/4	27/6,7	4.600/2.300	0,8/0,2	17/8,5	2/0,6	2.820/1.400	62/44	67
JP-DUCT/U 352	35	6.000	1,1	17	2,3	2.820	66	75
JP-DUCT/U 352/4	35/8,7	6.000/3.000	1,1/0,25	17/8,5	2,4/0,7	2.810/1.400	66/48	75
JP-DUCT/U 402	61	9.000	1,5	20	3,5	2.850	69	90
JP-DUCT/U 402/4	61/15,30	9.000/4500	1,5/0,35	20-ott	3,5/1,2	2.850/1.452	69/50	90
JP-DUCT/U 402	75	10.000	2,2	22	4,5	2.845	71	92
JP-DUCT/U 402/4	75/19	10.000/5.000	2,2/0,5	22-nov	4,6/1,5	2.845/1.420	71/51	92
JP-DUCT/R 312	20	4.000	0,75	14,6	1,5	2.820	62	68
JP-DUCT/R 312/4	20/05	4.000/2.000	0,8/0,2	12/6,15	1,9/0,6	2.820/1.400	62/44	68
JP-DUCT/R 352	35	6.000	1,1	17	2,3	2.820	66	76
JP-DUCT/R 352/4	35/8,7	6.000/3.000	1,1/0,25	17/8,5	2,4/0,7	2.810/1.400	66/48	76
JP-DUCT/R 402	54	8.500	1,5	18,7	3,5	2.850	69	92
JP-DUCT/R 402/4	54/13,5	8.500/4.250	1,5/0,35	18,7/9,35	3,5/1,2	2.850/1.425	69/50	92
JP-DUCT/R 402	63	9.300	2,2	20	4,5	2.845	71	94
JP-DUCT/R 402/4	63/16	9.300/4.650	2,2/0,6	20-ott	4,6/1,5	2.845/1.420	71/51	94

Prestazioni riferite alle versioni F200 ed F300

**Tolleranze:** prestazioni aeruliche e rumorosità rientrano nelle tolleranze indicate nella norma DIN 24166, Classe 2.

**Attenzione:** il livello di pressione sonora è riferito ad una misurazione onnidirezionale in campo libero a 3 m dal ventilatore.

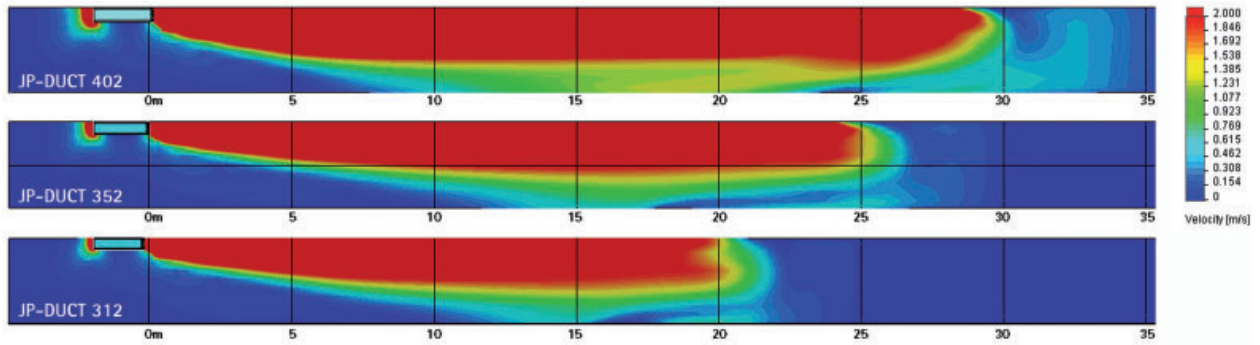
# Ventilatori evacuazione fumo

## Ventilatore assiale per parcheggi JP-DUCT

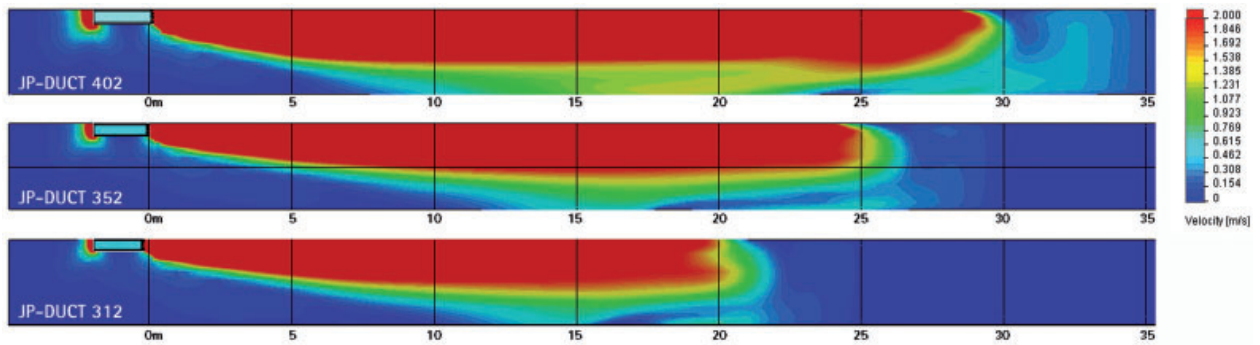
### Profilo delle velocità

Dati ottenuti tramite Analisi CFD

Velocità max Aria: 2 m/s



Velocità max Aria: 4 m/s



9.9